



Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Wandsbek
Bezirksversammlung

Antwort zu Anfragen CDU Bezirksfraktion Wandsbek Claudia Folkers, Eckard H. Graage, Florian Drebber	Drucksachen-Nr.: 20-0302.1 Datum: 13.02.2015 Status: öffentlich
--	--

Beratungsfolge		
	Gremium	Datum
Öffentlich	Bezirksversammlung Wandsbek	26.02.2015

Verkehrszählungen in Rahlstedt

Sachverhalt:

Auf dem Gebiet Hamburgs werden in regelmäßigen Abständen Verkehrszählungen durchgeführt. Die Ergebnisse aus diesen Zählungen dienen in erster Linie der Verkehrsplanung sowie der Ermittlung der Verkehrsentwicklung in Hamburg.

Für jedes Jahr werden die „durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken“ als Kenngröße der durchschnittlichen Verkehrsbelastung eines Straßenquerschnitts ermittelt und auf einer Karte dargestellt. Unter Verwendung von mathematisch-statistischen Verfahren wird nach Durchschnittswerten aller Tage (DTV) und aller Werkzeuge (Mo.-Fr., DTVw) unterschieden.

Grundlagen für die Durchschnittswerte bilden 30 Dauerzählstellen und rund 300 „Pegel“, an denen der fließende Kfz-Verkehr an repräsentativen Tagen stichprobenartig erhoben wird.

Die aktuellsten Werte (zurzeit 2010) sowie die früheren Werte seit 2004 sind bekannt.

Vor diesem Hintergrund fragen wir die Verwaltung:

Die Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation antwortet wie folgt:

1. An welchen Dauerzählstellen in Rahlstedt werden die täglichen Verkehrsstärken ermittelt?
2. Erfolgen zusätzliche stichprobenartige Zählungen in Rahlstedt?
 - 2.1 Wenn, ja an welchen Stellen und mit welchen Ergebnissen?
 - 2.2 Wenn nein, warum sind keine Zählungen erforderlich?

Zu 1. und 2.:

In Rahlstedt ist keine Dauerzählstelle eingerichtet.

Neben den jährlichen Zählstellen (siehe Antwort zu 3.) werden bei konkretem Bedarf Verkehrszählungen durchgeführt. Stichproben werden nicht durchgeführt.

3. Wie haben sich die Durchschnittswerte von 2010 bis 2014 verändert?

Die Verkehrsentwicklung kann an den jährlichen Zählstellen abgeleitet werden. Die Ergebnisse sind unter <http://www.hamburg.de/bwvi/start-verkehrsbelastung/> einsehbar. Aufbereitung der Werte und Zählstellen sind der Anlage zu entnehmen. Die Werte für 2014 sind noch nicht aufbereitet.

4. Wie werden die Verkehrsstärken an den anderen Straßen in Rahlstedt gezählt?

In der Regel werden Handzählungen mit Zählpersonal durchgeführt.

5. Welche Verkehrsplanungen sind aufgrund der höheren Ergebnisse in Rahlstedt vorgesehen?

Entfällt.

Die Ergebnisse der Zählungen bestätigen die unterstellte Erhöhung des Verkehrsaufkommens nicht.

6. Wurde bei den Verkehrszählungen festgestellt, dass es besondere Spitzenwerte in den Vormittags- und Nachmittagsstunden gibt?

Stärkere Verkehrsstärken sind – wie an allen städtischen Zählstellen – regelmäßig in den Vormittags- und Nachmittagsstunden zu verzeichnen. In Rahlstedt wurden bisher keine besonderen Spitzenwerte festgestellt.

Anlage/n:
Anlage