



Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Wandsbek
Bezirksversammlung

Antrag CDU Bezirksfraktion Wandsbek	Drucksachen-Nr.: 21-0864 Datum: 10.01.2020 Status: öffentlich
---	--

Beratungsfolge		
	Gremium	Datum
Öffentlich	Regionalausschuss Alstertal	22.01.2020

Verbesserung der Verkehre zwischen Poppenbüttel und Norderstedt
Antrag der CDU-Fraktion

Sachverhalt:

Hamburg und Norderstedt sind derzeit ständig wachsende Städte mit immer stärkeren Verkehrsaufkommen. Das gilt sowohl für Wohnbebauungen und Arbeitsplätze.

Die Auswirkungen machen sich auch in Poppenbüttel auf der Harkheiderstraße bemerkbar. So klagen Poppenbütteler Bürger zu Recht u.a. auf einer öffentlichen Veranstaltung zum Bebauungsplan Poppenbüttel 47 am 23.05.2019 über ein ständiges Stauaufkommen auf dieser Straße.

Diese Staus haben durchaus negative Folgen für die angrenzende Wohnbevölkerung, die Autofahrer, den Wirtschaftsverkehr und die Umwelt.

Um den Verkehr besser bewältigen zu können, ist eine koordinierte Verbesserung des öffentlichen Nahverkehrs, des Fahrzeug- und Radverkehrs mit diversen Maßnahmen erforderlich.

Der Regionalausschuss Alstertal möge beschließen:

Petition/Beschluss:

Die zuständige Fachbehörde und das Bezirksamt werden gebeten, folgende Maßnahmen umzusetzen:

1. ÖPNV
Einrichtung einer halbstündigen Express-Direktlinie von Norderstedt-Mitte über S-Bahnhof Poppenbüttel zum U-Bahnhof Volksdorf als erste Tangentiallinie im Hamburger Norden,
Die Busse der Linie 178, die im Heimgarten enden, erhalten eine Linienführung über den

Poppenbüttler Bogen mit zwei zusätzlichen Haltestellen am Verbindungsweg Schäperdresch und am Verbindungsweg nördlich der Siedlung Hamburg Bau.

2. Autoverkehr

Aufweitung der Kreuzung Harksheider Straße/Ulzburger Straße, Verkehrsgerechte intelligente Schaltung der Lichtzeichenanlage an dieser Kreuzung, Bau von Linksabbiegespuren in die Straßen Ohlendiekskamp, Rethkoppel, Am Bronzehügel und Langheinstraße

3. Radverkehr

Fußgängerampel Harksheider Str / Kupferteichweg (wichtig für die Radfahrer aus Norderstedt) wird innerhalb von 60 Sekunden für Fußgänger und Radfahrer grün, Kennzeichnung der autoarmen Radwegeverbindung über Heimgarten, Sandkuhlenkoppel, Eichenkoppel, Eichenredder, Rehmbrook, Schulbergredder bis zur Bäckerbrücke, Herrichtung des sich im schlechten Zustand befindlichen Verbindungsweges zwischen dem Süden des Hopfenweges in Norderstedt und der Straße Kupferteich in Hamburg als Radweg mit festem Untergrund und Beleuchtung zur Anbindung des Norderstedter Gewerbegebietes Robert-Koch-Straße und als autoarme Alternative zum Norderstedter Straßenzug Hummelsbütteler Steindamm/Harksheider Straße.

Anlage/n:

keine Anlage/n