



Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Wandsbek
Bezirksversammlung

Antrag CDU Bezirksfraktion Wandsbek	Drucksachen-Nr.: 21-8149 Datum: 08.12.2023 Status: öffentlich
---	--

Beratungsfolge		
	Gremium	Datum
Öffentlich	Bezirksversammlung Wandsbek	14.12.2023

Nadelöhr Brauhausstraße im Zuge der Grundinstandsetzung wieder rückgängig machen
Antrag der CDU-Fraktion

Sachverhalt:

Bereits seit Monaten ist die Strecke von der Brauhausstraße über die Mühlenstraße und weiter über die Krausestraße durch Staus bekannt, denn Bauarbeiten waren hier bis vor kurzem im vollen Gange. Erst auf der Krausestraße (Bezirk Hamburg-Nord) und dann in der Mühlenstraße und der daran anschließenden Brauhausstraße (Bezirk Wandsbek). Vielerorts sind Baustellen eingerichtet. Überraschen dürfte die Nutzerinnen und Nutzer der Brauhausstraße, dass die Fahrstreifenreduzierung keinesfalls nur während der Bauphase eingerichtet wurde. Nein, hier wurden zwei Fahrspuren in eine Protected Bikelane umgewandelt, das heißt, dass es zwei Fahrstreifen weniger für Autos, Busse und den Wirtschaftsverkehr auf der Verbindungsstraße gibt. Wobei die Protektion des Radwegs nur auf der westlichen Seite besteht.

Die Wegführung des neuen Radwegs ist absurd: Die Führung der Bikelane wechselt munter von den Nebenflächen auf die Straße und wieder zurück. Fahrradfahrer beschwerten sich über diese eigenwillige Wegführung. Der neue Radweg insbesondere auf der östlichen Seite sei unsicherer als vorher und die wirklich sanierungsbedürftigen Teile des Radwegs wurden nicht angefasst. Die Staus, die durch diese Maßnahme ausgelöst werden, erstrecken sich über diese Straße hinaus und stehen in keinem Verhältnis zu der neuen Radroute, die eine Länge von ca. 200 m besitzt.

Bei dieser Aktion handelt es sich um eine Vorab-Maßnahme. Bereits 2026 solle die tatsächliche Grundinstandsetzung der Straße erfolgen und somit erneut eine Baustelle geplant und eingerichtet werden. Weder wurde der Ausschuss für Mobilität und Wirtschaft der Bezirksversammlung über diese Vorabmaßnahme informiert, noch spielte es eine Rolle, dass es sich bei diesem Abschnitt um eine „wichtige Verbindung zwischen der City Nord / dem Flughafen Hamburg und dem Südosten“ handelt. Das ist einem Auskunftsersuchen der CDU-Fraktion zu entnehmen (Drs. 21- 7874.1).

Dies vorausgeschickt möge die Bezirksversammlung beschließen:

Petition/Beschluss:

1. Die zuständige Fachbehörde möge bei der Planung der Grundinstandsetzung der Brauhausstraße/ Mühlenstraße
 - a. die nun eingerichtete Bikelane wieder zurück bauen und wieder zwei Fahrspuren je Richtung einrichten.
 - b. den Radweg wieder auf die Nebenflächen verlegen, dort den vorhandenen Radweg sanieren und somit einen funktionsfähigen getrennten Rad- und Fußweg herstellen.
2. Dem Ausschuss für Mobilität und Wirtschaft ist stetig über die Planungen der Brauhausstraße/ Mühlenstraße zu berichten.

Anlage/n:

keine Anlage/n